

**UCHWAŁA NR IX/46/2024  
RADY GMINY ALEKSANDRÓW**

z dnia 17 grudnia 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z poz.1572), art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402) uchwała się, co następuje:

**§ 1. 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Aleksandrów umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

- 1) Aleksandrów Skrzyżowanie – Niewierszyn – Siucice – Aleksandrów Skrzyżowanie,
- 2) Skotniki – Stara – Waclawów – Skotniki,
- 3) Dąbrowa nad Czarną Szkołą – Borowiec – Kalinków – Dąbrowa nad Czarną Szkołą.

**§ 2.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy

**Jolanta Rogozińska**

## Uzasadnienie

W związku z ogłoszeniem Wojewody Łódzkiego z dnia 29 listopada 2024 r. o naborze wniosków o dofinansowanie zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na rok 2025, Gmina Aleksandrów, w terminie do 9 grudnia 2024 r., złożyła wniosek o objęcie dopłatą linii komunikacyjnych:

- 1) Aleksandrów Skrzyżowanie – Niewierszyn – Siucice – Aleksandrów Skrzyżowanie,
- 2) Skotniki – Stara – Waclawów – Skotniki,
- 3) Dąbrowa nad Czarną Szkołą – Borowiec – Kalinków – Dąbrowa nad Czarną Szkołą.

Zasady udzielania dofinansowania:

1. Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne o charakterze użyteczności publicznej niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402), oraz linie o charakterze użyteczności publicznej, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego została zawarta po dniu wejścia w życie ustawy.

2. Na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o której mowa w punkcie 1, musi być udzielona zgoda organu stanowiącego organizatora.

3. Dofinansowanie i dopłaty są udzielane wyłącznie do przewozów wykonywanych od 02 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r.

4. Wysokość dopłaty do jednego wozokilometra w 2025 r. nie może przekroczyć 3 zł.

5. Wkład ze środków własnych organizatora do ceny usługi: co najmniej 10 %.

Reasumując, planowana linia spełnia zasady udzielania dofinansowania. Ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej weszła w życie 18.07.2019 r. zatem planowana linia spełnia kryteria dopłaty. Zgodnie z art. 22 wymienionej ustawy zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.